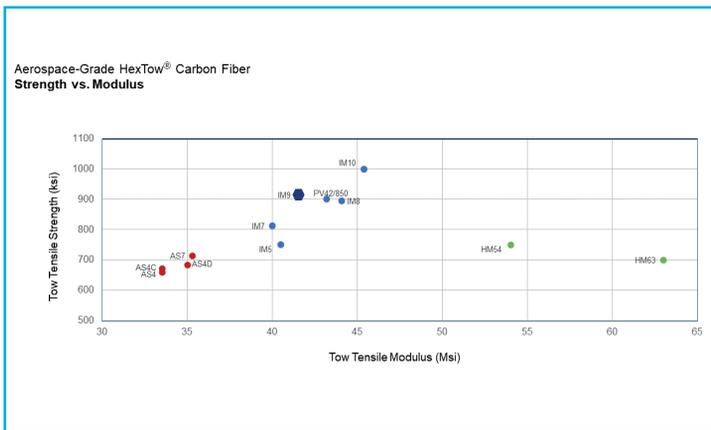


Hexcel launches a new continuous carbon fiber for aerospace composite applications

Hexcel Corporation has launched a new HexTow® continuous carbon fiber IM9 24K providing the market with a lightweight, strong and durable carbon fiber with enhanced value for the world's most advanced aerospace composite applications.

for high-rate manufacturing and high-performance material designs.”

This new continuous carbon fiber provides an alternative solution for customers seeking affordable, high-value composites, and is particularly suited for manufac-



HexTow IM9 24K is an intermediate modulus (IM) fiber of 24,000 filaments with an average tow tensile strength over 6,300 megapascals (MPa), a modulus of 298 gigapascals (GPa) and strain of 1.9%. This new product provides a 12% improvement in tensile strength over the Hexcel baseline IM7 fiber, which is a major component in commercial aircraft engine fan blades and other aerospace applications.

“Hexcel developed HexTow IM9 24K to be a workhorse fiber that builds on the company’s proven legacy of intermediate modulus fibers”, said Imad Atallah, Vice President, Product Management, Composite Materials. “We are excited to offer our customers a dependable carbon fiber solution

turing primary and secondary aerospace vehicle structures. The combination of the fiber’s high performance and translation into composite tensile strength, as well as the increased fiber line throughput and productivity provided by a 24K tow size, provides a strong value proposition when compared to other commercially available IM fibers.

With the launch of the new carbon fiber, the company anticipates qualifying the product with highly-toughened epoxies, thermosetting bismaleimide (BMI), out of autoclave (OOA) and other high performance resin systems.

Composite data is currently being generated in a variety of resin systems and will be made available to customers.

Hexcel lancia una nuova fibra di carbonio continua per applicazioni composite aerospaziali

Hexcel Corporation ha lanciato una nuova fibra di carbonio continua HexTow® IM9 24K fornendo al mercato una fibra di carbonio leggera, resistente e durevole con un valore migliorato per le applicazioni composite più avanzate al mondo in ambito aerospaziale.

HexTow IM9 24K è una fibra a modulo intermedio (IM) di 24.000 filamenti con una resistenza alla trazione media di oltre 6.300 megapascal (MPa), un modulo di 298 gigapascal (GPa) e una deformazione dell'1,9%.

Questo nuovo prodotto fornisce un miglioramento del 12% nella resistenza alla trazione rispetto alla fibra Hexcel IM7 di base, che è un componente importante nelle pale delle ventole dei motori degli aerei commerciali e in altre applicazioni aerospaziali.

“Hexcel ha sviluppato HexTow IM9 24K affinché fosse una fibra dall'elevata lavorabilità che si basa sulla comprovata eredità dell'azienda di fibre a modulo intermedio”, ha affermato Imad Atallah, Vicepresidente per la gestione prodotto nei materiali compositi. “Siamo entusiasti di offrire ai nostri clienti una soluzione affidabile in fibra di carbonio per una produzione ad alta velocità e progetti di materiali ad alte prestazioni”.

Questa nuova fibra di carbonio continua fornisce una soluzione alternativa per i clienti che cercano compositi convenienti e di alto valore ed è particolarmente adatta per la produzione di strutture primarie e secondarie di veicoli aerospaziali. La combinazione delle elevate prestazioni della fibra e della conversione in resistenza alla trazione del composito, nonché il maggiore volume e produttività della linea di fibra fornita da una dimensione di traino di 24K, fornisce una proposta di forte valore aggiunto rispetto ad altre fibre IM disponibili in commercio. Con il lancio della nuova fibra di carbonio, l'azienda prevede di qualificare il prodotto con resine epossidiche altamente tenaci, bismaleimide termoindurente (BMI), fuori autoclave (OOA) e altri sistemi di resina ad alte prestazioni. I dati sui compositi vengono attualmente generati in una varietà di sistemi di resina e saranno resi disponibili ai clienti.

