



Un piano di sviluppo ambizioso



Caterham Industries trae le sue origini da Caterham Cars che dal 1973 produce e commercializza la famosa automobile di basso peso Seven, progettata da Colin Chapman. Nel corso dei decenni Caterham ha continuato a crescere ed ora, dopo la fusione di tutte le attività, ha intenzione di diventare una realtà industriale con marchio internazionale



Abbiamo chiesto a Phil Hall, Managing Director, di spiegarci le nuove strategie aziendali

D- Quando e come inizia la storia di Caterham?

R- Nel mese di novembre 2011 Tony Fernandes, Kamarudin Meranun e SM Nasarudin hanno acquisito una nuova società comprendente vari comparti (Caterham F1, Caterham Racing, Caterham Cars, Caterham Composites e Caterham Technology and Innovation). L'obiettivo era sviluppare una società che si occupasse prevalentemente delle tecno-

logie di ultima generazione nell'ambito delle industrie del trasporto. Caterham Composites è stata fondata come team di esperti in grado di offrire soluzioni strutturali di basso peso veramente uniche.

D- Con la fusione di comparti produttivi quali Caterham Cars, Caterham F1 Team, Caterham Racing, Caterham Composites and Caterham Technology and Innovation

avete affermato che il vostro scopo era quello di creare un marchio internazionale specializzato per le industrie del trasporto grazie all'utilizzo delle più recenti tecnologie. Esaminando la vostra storia, il settore automotive sembra essere la vostra area di maggiore interesse, lo è ancora o qualcosa sta cambiando?

R- Il nome è sempre associato alle automobili e quindi strettamente corre-



An ambitious develop plan

Caterham Industries origins from Caterham Cars, that since 1973 has been building and selling the famous lightweight car Seven designed by Colin Chapman. Over the decades Caterham have continued to grow and now, by merging all his business entities, aims to become an international brand

We asked Mr. Phil Hall, Managing Director, to tell us the new Company's strategies

Q- When and how did Caterham story begin?

A- In November 2011 Tony Fernandes, Kamarudin Meranun and SM Nasarudin purchased Caterham and founded a brand new company comprising various entities (Caterham F1, Caterham Racing, Caterham Cars, Caterham Composites and Caterham Technology and Innovation). The goal was to develop a company focusing on the latest technologies

within the transportation industries. Caterham Composites was founded as the team of experts providing unrivalled lightweight structural solutions.

Q- By merging the individual business entities: Caterham Cars, Caterham F1 Team, Caterham Racing, Caterham Composites and Caterham Technology and Innovation, you affirmed that your aim is to become an international brand focusing on transportation in-





lato all'industria automobilistica; Caterham Cars insieme a Caterham Technologies and Innovation lavoreranno a un progetto comune, internamente ed esternamente.

Caterham F1 coprirà l'industria dei veicoli sportivi, il core business del gruppo Caterham insieme a Caterham Racing.

Caterham Composites, d'altra parte, è impegnata in tre grandi segmenti industriali, l'aerospaziale, l'automotive e il segmento nautico per fornire soluzioni strutturali di basso peso "chiavi in mano". La grande esperienza acquisita nel corso di 25 anni, insieme alla tecnologia rivoluzionaria e all'ambiente aperto alle innovazioni ci consentono di fornire ai nostri clienti soluzioni personalizzate.

D- Ad Autosport International di Birmingham, avete scelto di essere presenti con tutti i vostri team e avete affermato di voler dimostrare come utilizzate una serie di soluzioni metalliche e in composito per offrire valore aggiunto alle industrie del trasporto, vale a dire, l'automobilistica, l'aerospaziale, dei veicoli sportivi o nautica. Questo significa che state pianificando di essere presenti anche alle manifestazioni fieristiche dedicate

ad altre industrie quali la nautica, l'aerospaziale e delle costruzioni?

R- La presenza del gruppo Caterham, in particolare di Caterham Composites, si consoliderà all'interno di questi segmenti industriali. Attualmente siamo impegnati in vari progetti che saranno lanciati quest'anno e quindi, presentati al pubblico. La risposta è dunque sì, la nostra presenza si consoliderà.

D- Se è così, a quali manifestazioni vi riferite?

R- Per quanto riguarda gli eventi di Caterham Composites, sono impor-

tanti Transportation Weight Loss Diet Conference, Composites Engineering, Kieler Week, Cowes Week, Aircraft Interior Expo or Automotive Engineering.

Tenetevi aggiornati leggendo tutte le notizie e annunci per sapere dove trovarci!

D- Presentando la vostra società come una realtà internazionale, quali sono le vostre strategie per accedere ai diversi mercati europei? Avete degli interessi particolari in Italia?

R- La strategia principale di Caterham Composites si basa sulla diversificazione (aerospaziale, auto-

motive e nautica). Abbiamo una rete inestinguibile di migliori. Siamo creatori di idee, sappiamo come lavorare trasformando le vecchie tecnologie, contro luoghi comuni e soluzioni scontate. Il nostro obiettivo è fornire ai nostri clienti la qualità e il servizio richiesti andando oltre le loro aspettative.

A lungo termine, il mercato che riveste maggiore importanza per noi è quello europeo, comprendente anche quello italiano.

D- Voi siete i produttori di Seven, la mitica automobile sportiva leggera di Colin Chapman. Lo scor-



INTERVIEW

dustries by using the lat est technologies. Looking at your history, automotive seems to be your first interest, is that going to change?

A- The name is always associated with cars and hence closely related to the automotive industry. Caterham Cars alongside with Caterham Technology and Innovation will work on automotive projects, internally as well as externally. Caterham F1 will cover the motorsport industry and is the core of the Caterham Group together with Caterham Racing.

Caterham Composites on the other side focuses on three major industry segments: aerospace, automotive and marine delivering turn-key lightweight structural solutions. The unique experience, spanning more than 25 years, combined with ground-breaking technology

and a free-thinking environment means we can deliver tailored innovation for our customers.

Q- At Autosport International in Birmingham, you choose to be present with all your teams, affirming that you want demonstrate how we use a range of metallic and composite solutions to benefit a range of transportation industries, i.e. automotive, aerospace, motorsport, or marine". Does this mean that you are planning to be present also in exhibitions dedicated to other industries like marine, aerospace, construction?

A- The presence of Caterham Group, and specifically looking at Caterham Composites, will increase within these industry segments. We are cur-

rently working on various projects that will be launched this year and therefore, will be shown to the public. So yes, our presence will increase.

Q- If this is the case, which exhibitions?

A- On the Group level, shows like Composites Engineering, Aero Engineering, Automotive Engineering, Goodwood Festival, Low Carbon Vehicle Show, or International Motor-Show are of major interests, whether with respect to attendance or exhibiting.

As for Caterham Composites events as the Transportation Weight Loss Diet Conference, Composites Engineering, Kieler Week, Cowes Week, Aircraft Interior Expo or Automotive Engineering are important.

You should stay tuned for any news and announcement where you can find us!

Q- Presenting your Company as international, which are your strategies to enter the different European markets? Have you any special interest in Italy?

A- The major strategy for Caterham Composites is on diversification (aerospace, automotive and marine). We have an unquenchable thirst for improvement. We are an ideas business, transforming old technologies, rejecting received wisdom and refusing accepted solutions. Our aim is to provide our customers with the quality and service they require and exceed their expectations. On a long-term



so novembre avete annunciato i vostri piani di produzione di una nuova automobile sportiva creando una joint venture con Renault che potrà quindi realizzare le sue ambizioni per il futuro e gettare le basi della creazione di una categoria ampliata di prodotti con buone prospettive di ingresso in nuovi mercati.

Il progetto vedrà la partecipazione del team Caterham F1. Cosa potete dirci in particolare dei vostri progetti futuri?

R- Dal momento che il marchio Caterham intende consolidare la propria immagine grazie alla leggera Seven due posti, prodotta 40 anni fa in Gran Bretagna e più recentemente al prototipo Sport SP/300.R trackday, tutte le nuove automobili sportive di serie saranno il risultato dei progetti messi a punto con Renault.

Questo modello rappresenterà la prima fase di lavoro di uno svilup-

po ambizioso per Caterham Cars, traendo massimo beneficio dall'esperienza e dalla reputazione del gruppo Caterham che ora include anche Caterham F1 Team, Caterham Composites e Caterham Technology & Innovation.

La nuova automobile sportiva sarà costruita a Dieppe, Francia e trarrà particolare beneficio dall'efficienza produttiva dell'impianto.

La produzione di Seven, SP/300.R e dell'imminente Caterham Kart rimarrà in Gran Bretagna (Dartford, Kent) e attingerà all'esperienza tecnica nell'ambito delle strutture di Caterham F1 team (Leaffield, Oxfordshire) e Caterham Technology & Innovation (Hingham, Norfolk). Il nuovo modello, una volta realizzato, sarà il risultato dell'esperienza congiunta di Renault, Renault Sport Technologies e Caterham Technology & Innovation che avranno dato vita ad un prodotto veramente globale.



basis the European market is of major interest, including Italy.

Q- You are the producer of the Seven, Colin Chapman's mythic lightweight sports car. Last November you announced your plans to produce a new sports car in a joint venture with Renault, that will signal its future ambitions and lay the foundations for an expansive product family that will deliver 'accessible fun' to new markets. The project brings together Caterham F1 Team, Caterham Composites and Caterham Technology & Innovation. Can you tell us something more about your project?

A- As the Caterham brand looks to build on 40 years of evolving the UK-designed and built, lightweight Seven two-seater and, most recently the SP/300.R sports prototype trackday car, the all-new everyday sports car will be a product of a joint-venture engineering project with Renault.

The model will form the first phase of an ambitious development plan for Caterham Cars as it capitalises on the global footprint enjoyed by the parent Caterham Group, which now includes Caterham F1 Team, Caterham Composites and Caterham Technology & Innovation.

The new sports car will be built in Dieppe, France, benefitting from the plant's volume manufacturing capability.

Production of the Seven, SP/300.R and forthcoming Caterham Kart will remain in the UK (Dartford, Kent), alongside the engineering expertise and facilities of Caterham F1 Team (Leaffield, Oxfordshire) and Caterham Technology & Innovation (Hingham, Norfolk).

Upon launch, the new model would feature the complementary expertise of partners Renault, Renault Sport Technologies and Caterham Technology & Innovation to deliver a truly global product.